

Un laboratorio di ricerca

LA «Bonansea» di Cisterna è un vero e proprio laboratorio di ricerca che utilizza materiali innovativi per gli allestimenti di elicotteri, aerei, treni ed altri mezzi di trasporto. E non solo, perchè su richiesta può realizzare qualsiasi tipo di progetto: tra gli ultimi, in ordine di tempo, un anello in materiali resistenti e leggeri per lo showroom della Maserati a Modena. Sull'anello ci sono parcheggiate ben quattro auto. Progetta anche carenatura, scocche e lay-out elettrici.



L'azienda di Cisterna ingaggiata dal prestigioso consorzio Airbus A380: interni di lusso e hi-tech firmati Bonansea Poltrone, camere da letto e... toilette

UN GIGANTE dell'aria che vola con quell'eleganza tipica del made in Italy.

L'Airbus A380, il più grande aereo civile mai costruito al mondo, nasce da un progetto ideato da un consorzio internazionale e che vanta allestimenti studiati dalla celebre «Bonansea».

L'azienda di Cisterna, infatti, è stata ingaggiata direttamente dai team «Airbus A380 Tolosa» e «Airbus A380 Amburgo» per progettare delle «perle» che rendono unico l'albergo con le ali. Da quelle che potrebbero passare inosservati, come finestrini e bagagliere ma che rappresentano quanto di meglio ci possa essere di innovativo, a quelle che daranno un aspetto da vero e proprio hotel super lusso al gigante dell'aria: toilette, camere da letto, sale conferenze e poltrone dell'ultima generazione.

Come è risaputo qualche giorno fa l'Airbus A380 è venuto allo scoperto con una presentazione in grande stile a Tolosa, alla presenza di cinque mila ospiti da tutto il mondo, ma solo nei primi mesi del 2006 prenderà quota: il grande aereo sarà capace di trasportare su due piani, più



E' una delle poche aziende italiane a partecipare alla realizzazione dell'«albergo con le ali»: progetti e materiali superleggeri per il gigante

quello cargo, dai 555 agli 850 passeggeri per quasi 15 mila chilometri; è lungo 73 metri, ha un'apertura alare di 80 metri e 20 ruote. Un solo pezzo vale tra i 263 e i 286 milioni di dollari.

«Siamo più che onorati di essere stati chiamati a partecipare al progetto: - spiega l'ingegner Sciabica a capo del team di ricerca della Bonansea - primo perchè si tratta di un contatto instaurato diretta-

mente con il consorzio che produce l'Airbus A380, e poi perchè il nostro incarico è quello di fare ricerche di altissimo livello per gli allestimenti».

Sono, infatti, quattro i progetti firmati «Bonansea»: il primo riguarda la realizzazione di alcuni componenti per gli interni come pannelli finestrino, bagagliere, i soffitti e le paratie di divisione.

«Per questo - continua l'in-

gegner - abbiamo realizzato una sezione di aereo di 20 metri in scala 1:1. Ci stiamo lavorando dal 2001, abbiamo apportato fino ad ora tre varianti, ma credo che siamo giunti alla fase finale».

La seconda parte dell'intervento «Bonansea» riguarda una stanza modulare al piano cargo di 30 metri quadri che può essere trasformata in sala conferenze con poltrone e tavolo, o in camera da letto con zona bar. Terzo progetto firmato dall'azienda di Cisterna è la realizzazione di una poltrona elettronica davvero innovativa creata con materiali superleggeri che si trasforma in letto, con tanto di televisore e comodità di ogni genere.

Il più interessante è, però, il quarto: «Si tratta delle toilette - spiega Sciabica -. Fino ad ora sugli aerei erano uniche e direttamente collegate con la zona passeggeri. Noi ne abbiamo studiate due completamente rivoluzionarie, diverse per uomo e donna, analizzando i vari tempi di attesa.

C'è l'anti-toilette, delle vetrine per lo shopping, oltre al wc, il lavabo ma anche una piccola zona per rifarsi il trucco».

Alessandro Allocca

800 633 223
chryslergroup.it

New Jeep Cherokee. The wild side of life.



Nasce il nuovo Jeep Cherokee 2.8 CRD common rail VGT con turbina a geometria variabile (163 CV e 400 Nm a 1800 giri/min). Nuovo design, maggiore potenza ed elasticità da vivere nel comfort dei nuovi interni. Anteprema e driving test sabato 22 e domenica 23 in tutte le Concessionarie Chrysler Jeep.

PORTE APERTE
sabato 22 e domenica 23 gennaio

Jeep
THERE'S ONLY ONE